



Technisches Produktdatenblatt

Produkt MakaCoolRep!

Stand 04/2025

Herstellerinformation

Makadamwerk Schwaben GmbH & Co. KG
Siemensweg 5
70794 Filderstadt
0711 / 503 19 0
Kontakt Daten der jeweiligen Mischwerke für Bestellungen unter:
www.makadamwerk-schwaben.de

Technische Rückfragen unter
Makadamlabor Schwaben GmbH
Leonberger Straße 208/1
71063 Sindelfingen

Produkt

MakaCoolRep! ist ein bitumengebundener Reparaturasphalt, welcher im kalten Zustand verarbeitet wird. Das Produkt entspricht einem KMG-F 5 nach den H RepA Ausgabe 2019. Bestandteile sind:

- Kalksteinfüller
- feine Gesteinskörnung (fGk) 0/2 mm; ungebrochen sowie gebrochen
- grobe Gesteinskörnung (gGk) 2/5 mm; gebrochen
- Kaltbitumen auf Basis nachwachsender Rohstoffe; Lösemittelfrei

Der Reparaturasphalt ist aufgrund des eingesetzten Bindemittels nach GISCODE als RepA 10 einzustufen. Das in MakaCoolRep! enthaltene Bindemittel ist nur schwach wassergefährdend und in der WKG 1 einzustufen. MakaCoolRep! kann nach Bild 2 der H RepA, Ausgabe 2019 als einkomponentig und unter Verwendung von Bitumen nach DIN EN 15322 und mineralölstämmigen Fluxmittel eingeteilt werden.

Anwendung

MakaCoolRep! ist ein lagerfähiges Kaltmischgut, das zur Ausbesserung bituminöser Verkehrsflächen verwendet werden kann. Das Produkt kann zum Verfüllen und Beseitigen von Schadstellen in Verkehrsflächen angewendet werden. Ebenso kann es auch als Baustoff zum Verschluss von Bohrkernentnahmestellen in Asphaltflächen eingesetzt werden.

MakaCoolRep! kann lose oder in 20kg-Gebinden (Kunststoffeimer) bezogen werden. Das Produkt kann auch nach längerer Lagerdauer, nach erneutem Vermischen, verwendet werden. Es empfiehlt sich eine Witterungs- und UV-geschützte Lagerung. Das Kaltmischgut ist gegen Frost- und Feuchteeinwirkung unempfindlich.

Kennwerte

- Raumdichte $\rho_A \sim 2,0 \text{ g/cm}^3$
- Schüttdichte $\rho_S \sim 1,3 \text{ g/cm}^3$ im unverdichteten, geschütteten Zustand (lose Lagerung)



Verarbeitung

MakaCoolRep! ist wasserfrei und von Anfang an wasserfest und somit frost- und feuchteunempfindlich. Der Reparaturasphalt kann bei bis zu -10°C und bei fast allen Witterungsbedingungen auf einer wasserfreien Unterlage verarbeitet werden.

Die Unterlage ist von Schmutz zu reinigen und lose Bestandteile sind zu entfernen.

Falls erforderlich sind die Ränder zu begradigen.

Das Kaltmischgut kann einlagig, bis zu einer Schichtstärke von 4,5 cm, eingebaut werden.

Weitere Lagen sollen erst nach Entweichen der Fluxöle aufgebracht werden.

Das Kaltmischgut ist hohlraumreich zusammengesetzt. Zum einen können die Fluxöle dadurch gut entweichen, zum anderen entsteht durch die hohe innere Reibung des Korngerüsts und der hohen Klebekraft des enthaltenen Bitumens eine stabile bituminöse Masse.

Eine Vorbehandlung der Unterlage und der Ränder mit Bitumenemulsion erhöht die Dauerhaftigkeit. Die Verdichtung kann von Hand mit z.B. einem Erdstamper oder maschinell mittels Vibrationsstamper, Rüttelplatte oder ähnliches erfolgen.

Zum anfänglichen Schutz der ausbesserten Fläche sollte der Reparaturasphalt mit Sand abgestreut werden.

- Anwendung:
1. Schadstelle säubern
 2. MakaCoolRep! überhöht einfüllen
 3. maschinell oder mit Handstamper verdichten
 4. leicht mit feinem, trockenem Mineral (z.B. Brechsand) abstreuen



Einbauhinweise

Beim Einbau von einlagigen Schichtdicken $> 4,5$ cm entweicht das Fluxmittel schwerer, was zu einem langsameren Erhärten des Materials führt. Tiefe Schadstellen sollten in mehreren Lagen geschlossen werden, evtl. sind mehrere Tage dafür vorzusehen.

Bei kühler Witterung empfiehlt sich das Kaltmischgut bei Zimmertemperatur und auf der Fahrt im Fahrzeuginneren zu transportieren. Die Verarbeitung des Materials wird somit verbessert. Eine maschinelle Verdichtung führt generell zu langlebigeren Ausbesserungen.

Schutzhinweise

Eine Kennzeichnungspflicht nach Gefahrenstoffverordnung besteht durch die verwendeten Rohstoffe nicht. Den sicheren Umgang mit MakaCoolRep! entnehmen Sie den allgemeinen Berufsgenossenschaftlichen Vorschriften der BG, sowie dem Sicherheitsdatenblatt des Bindemittelherstellers, welches Sie auf Nachfrage von uns erhalten können.

Der Flammpunkt des Bindemittels liegt bei $>150^{\circ}\text{C}$

Eine Ölnebelbildung ist zu vermeiden.

Das in MakaCoolRep! enthaltene Bitumen ist in der GHS-Stufe H412 angesiedelt und somit schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung. Von einem Einsatz in Wasserschutzgebieten ist daher abzusehen.